

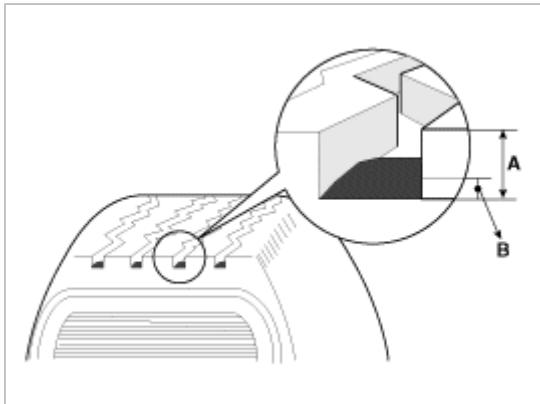
## 轮胎磨损

1. 测量胎面深度。

**胎面深度[极限值]:** 1.6mm (0.063in)

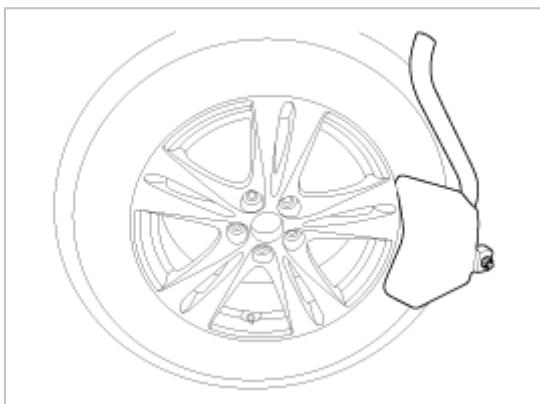
2. 如果剩余胎面深度(A)小于极限值, 则更换轮胎。

- 当轮胎的胎面深度小于1.6mm (0.063in)时, 会显露磨损指示器(B)。



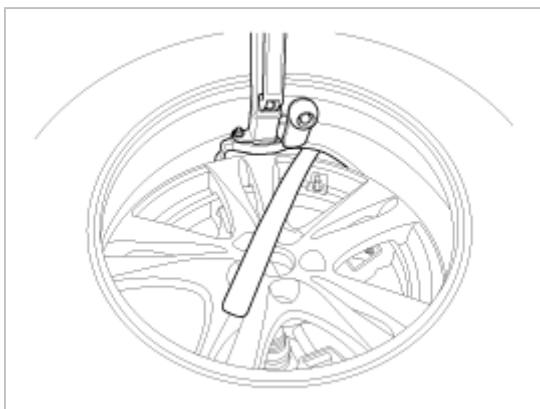
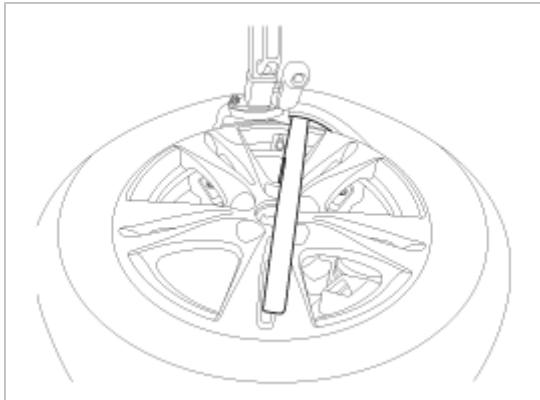
## 拆卸

1. 拆卸气门芯, 轮胎放气。  
2. 使用轮胎更换器从车轮侧面插入并脱开轮胎。



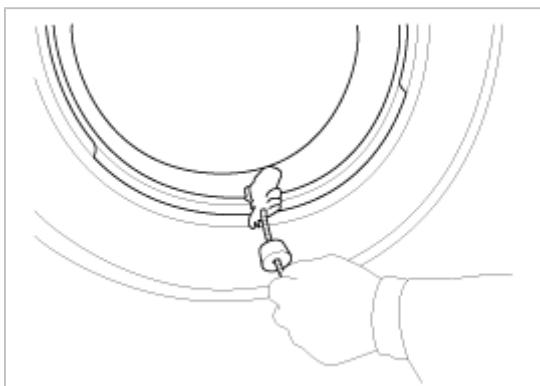
- 轮胎胎圈应距气门芯约90° 角度位置开始翻边。胎圈翻边器不应插入太深。
- 拆卸时避免轮胎/工具等冲撞气门芯。
- 拆卸应该靠近气门时结束。

3. 顺时针转动车轮。

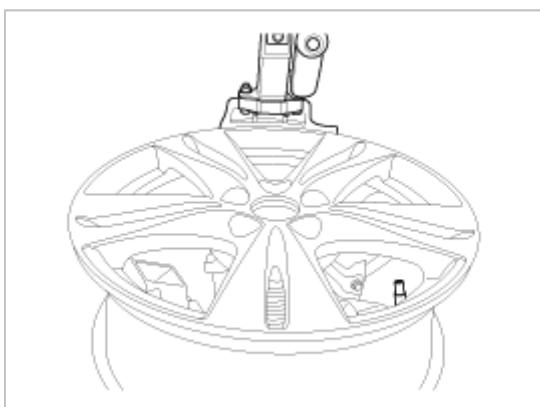


## 安装

1. 在轮胎胎圈顶部和底部涂抹轮胎肥皂或润滑剂。



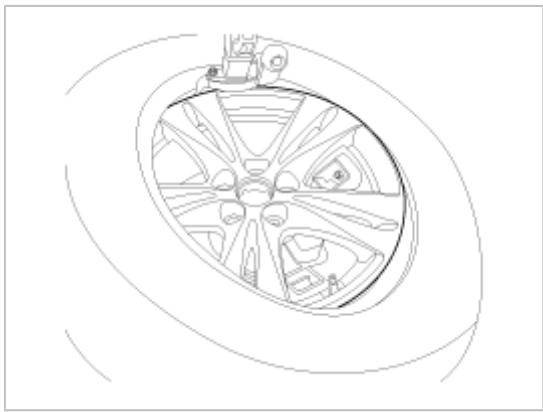
2. 要装配底部胎圈，将气门芯置于相对轮胎更换器头部5点钟的位置。



3. 将轮胎放在轮辋上，使底部胎圈接触气门后部轮辋边缘(6点钟方向)。顺时针转动轮辋，向下按压3点钟位置上的轮胎以装配底部胎圈。



4. 底部胎圈位于轮胎上后，转动轮辋直到气门在相对轮胎更换器头部的5点钟位置。向下按压3点钟位置上的轮胎并顺时针转动轮辋以装配顶部胎圈。

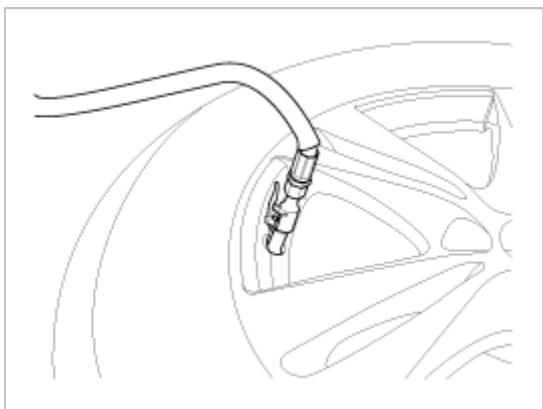


5. 轮胎充气，直到上下胎圈正常就位。

---

**推荐轮胎压力:** 230kPa (33psi)

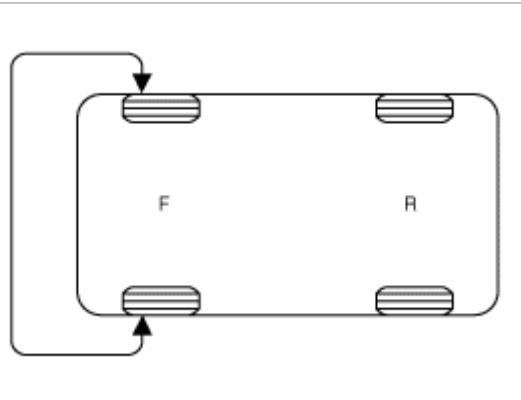
---



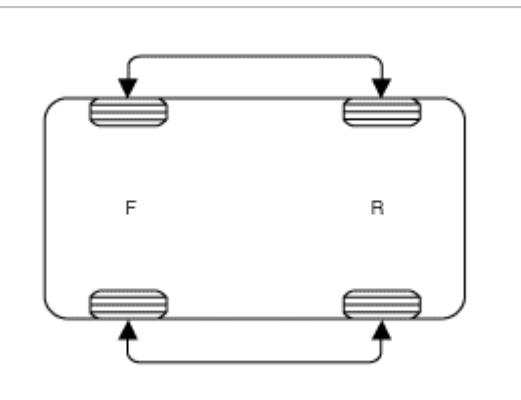
## 调整

如果方向盘偏向一侧，按照下述方法进行轮胎换位。

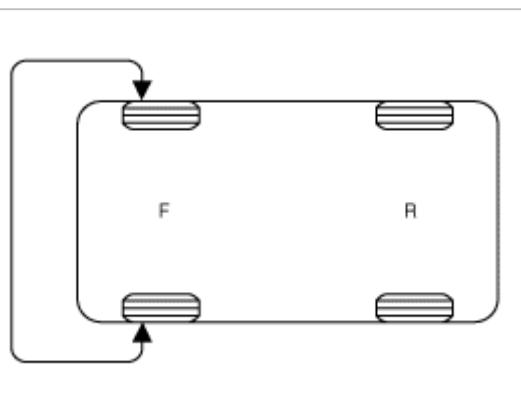
1. 互相倒换前右轮胎和前左轮胎的位置，并进行驾驶测试，确认车辆行驶稳定性。



2. 如果方向盘偏向相反一侧，互相倒换前/后轮胎的位置，并进行驾驶测试。



3. 如果方向盘持续偏向一侧，再次互相倒换前右轮胎和前左轮胎的位置，并进行驾驶测试。



4. 如果方向盘又偏向相反一侧，前轮要两侧同时更换新品轮胎。

